บทที่ 2

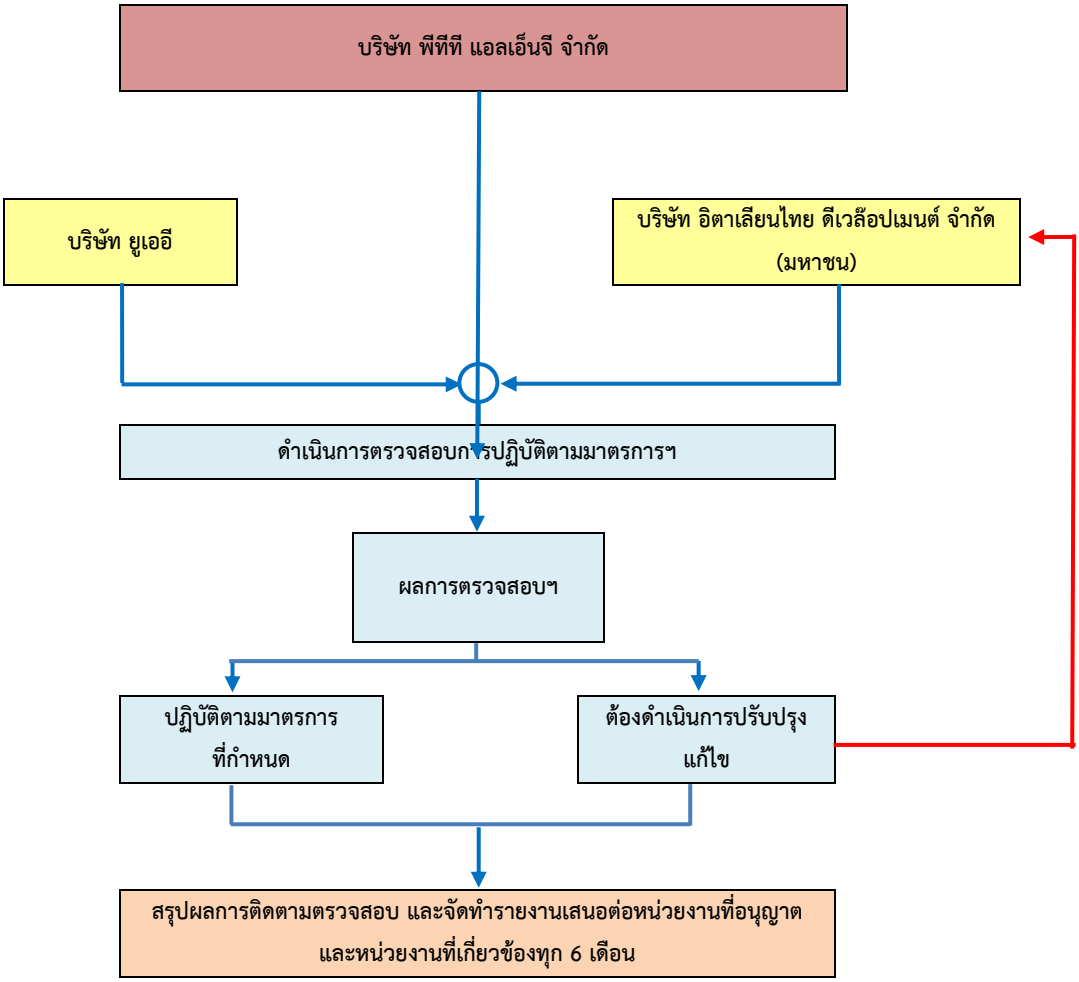
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้จะกล่าวถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการร่วมกับผู้แทนจากบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ โดยวิธี Walk-Through Survey Audit และตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องทุกเดือน เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงาน EIA”) โดยมีแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สรุปดังรูปที่ 2-1 และรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง มีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการทั่วไป
2) คุณภาพอากาศ
3) เสียงและความสั่นสะเทือน
4) คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5) การคมนาคมขนส่ง
6) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
7) การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
8) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10) สาธารณสุข
11) อันตรายร้ายแรง

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการทั่วไป ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป	- บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ควบคุมและดูแลให้การปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นไปตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ก
	- บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการทั่วไป ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ดีในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติเมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบความเสียหายจากการดำเนินการโครงการ รวมถึงไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามหนังสือเลขที่ 14013-299-220000721 ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ	-	เอกสารแนบ 3 เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5
	- บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่อนุญาตทราบทุก 6 เดือน โดยได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยโครงการได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 และ 31 มกราคม พ.ศ. 2566	-	เอกสารแนบ 47

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการทั่วไป ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	- หากบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ ● หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้กำหนดไว้ โครงการจะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการทั่วไป ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	● หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	- หากได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	ปฏิบัติตามมาตรการ หากได้รับข้อร้องเรียนหรือประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวล บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนดไว้ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการไม่ได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ รวมถึงไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5

ตารางที่ 2-2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	- หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และดำเนินการฝังกลบคืนสภาพ เมื่อกิจกรรมงานเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมการเปิดหน้าดินตามแผนการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงมีการกั้นรั้วชั่วคราวเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีการเปิดหน้าดิน 1 พื้นที่ คือ บ่อรับ-ส่งสำหรับงานติดตั้งท่อโดยวิธีเจาะลอด โดยกิจกรรมดังกล่าวได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และโครงการดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-5 เอกสารแนบ 34
	- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้ง หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการฉีดพรมน้ำประจำวัน เพื่อเป็นหลักฐานการดำเนินการ อย่างไรก็ตาม โครงการจะปรับเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากขึ้น	-	รูปที่ 2-6 เอกสารแนบ 6
	- ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรเมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดทาง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำกับให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-7
	- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น	-	เอกสารแนบ 7

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติกเกอร์ไว้ โดยสีของสติกเกอร์จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 8
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ 9
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงกลางวัน หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการนอกเวลาดังกล่าว โครงการต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยมีเพียงกิจกรรมงานเชื่อมท่อ งานทาสีท่อ งานคืนสภาพพื้นที่ และงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) ทั้งนี้โครงการควบคุมการทำงานให้อยู่ในช่วงกลางวันเท่านั้น (08:00-17:00 น.) และไม่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนและนอกเวลางาน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	เอกสารแนบ 34

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการโดย โครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้อย่างเพียงพอ และกำหนดให้คนงานสวมใส่ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	รูปที่ 2-22 เอกสารแนบ 43
	- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น	-	เอกสารแนบ 7
	- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานเสมอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติกเกอร์ไว้ โดยสีของสติกเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 8
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	- จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองท่อและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ	ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการมีเพียงกิจกรรมงานเชื่อมท่อ งานทาสีท่อ งานคืนสภาพพื้นที่ และงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) โดยไม่มีการเก็บกองท่อไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลออกสู่ภายนอกของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ และอุปกรณ์รองรับน้ำล้างอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ถาดรอง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีถาดรองรับน้ำมัน และวัสดุดูดซับเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดิน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- ควบคุมไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ควบคุมไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน และน้ำมันเครื่องลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด นอกจากนี้ได้จัดเตรียมถาดรองรับน้ำมันและวัสดุดูดซับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดิน	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
	- ควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดเพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และอาคารรวบรวมของเสีย สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นของเสียไม่อันตราย พร้อมทั้งกำชับไม่ให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 เอกสารแนบ 10
	- จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวให้เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ และติดต่อบริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด โดยห้ามระบายของเสียลงสู่แหล่งน้ำเด็ดขาด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาชั่วคราว ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขาสำหรับคนงานชายและหญิง พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูลและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยได้พิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องสุขาชั่วคราวให้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด พร้อมทั้งประสานงานกับบริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-14 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13 เอกสารแนบ 14

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- กำหนดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ที่อาคารภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากผู้ปฏิบัติงาน และส่งให้หน่วยงานรับกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาชั่วคราว ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขาสำหรับคนงานชายและหญิง พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูลและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยได้พิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องสุขาชั่วคราวให้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด พร้อมทั้งประสานงานกับบริษัท ทองถาวิลบริการ จำกัด รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-14 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 12 เอกสารแนบ 13 เอกสารแนบ 14
	- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้อย่างเพียงพอสำหรับการใช้งาน ในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก	-	รูปที่ 2-15
	- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ให้กั้นพื้นที่บริเวณทำงานโดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบเพื่อป้องกันและจำกัดขอบเขตพื้นที่การแพร่กระจายของโซเดียมเบนโทไนท์ที่อาจรั่วไหล/ไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ และโครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	เอกสารแนบ 15 เอกสารแนบ 32

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น ในระหว่างการดำเนินงานให้ปฏิบัติตามแนวทางดังนี้ ● จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งอาจได้รับผลกระทบหากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น เช่น แหล่งน้ำสาธารณะ เป็นต้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ประสานงานเข้าช่วยเหลือ และแก้ไขผลกระทบได้อย่างทันท่วงทีหากเกิดเหตุรั่วไหล ● จัดการเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้น โดยใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นออกมา ● กรณีที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นในปริมาณมาก ให้หยุดการเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนเป็นการชั่วคราว เพื่อเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้นในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะเริ่มเดินเครื่องจักรใหม่ได้ โดยพิจารณาปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดปริมาณการรั่วไหล/ไหลล้น เช่น การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่การทำงาน เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุการณ์กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นและผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ โครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	เอกสารแนบ 15 เอกสารแนบ 16 เอกสารแนบ 32 เอกสารแนบ 33

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- กรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย หรือมีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นจากการปฏิบัติงานโครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบ ฟื้นฟู หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุการณ์กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นและผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ โครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	เอกสารแนบ 15 เอกสารแนบ 16 เอกสารแนบ 32 เอกสารแนบ 33
	- กำหนดให้มีการเฝ้าระวังและแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ สำหรับงานเจาะลอดผ่านคลอง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุการณ์กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นและผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ โครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	เอกสารแนบ 15 เอกสารแนบ 16 เอกสารแนบ 32 เอกสารแนบ 33
	- กำหนดระดับความลึกของการวางท่อลอดคลองไม่น้อยกว่า 3 เมตรจากท้องน้ำ หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดระดับความลึกของการวางท่อลอดคลองไม่น้อยกว่า 3 เมตรจากท้องน้ำ หรือเป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่ได้รับอนุญาต	-	เอกสารแนบ 17 เอกสารแนบ 18
	- ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยควบคุมไม่ให้มีการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	-	เอกสารแนบ 19

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งลงจุดปล่อยน้ำทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยควบคุมไม่ให้มีการเติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายเพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	-	เอกสารแนบ 19
	- เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ให้กักเก็บน้ำที่ใช้ทดสอบท่อแล้วไว้ในท่อ เพื่อรอผลการตรวจสอบตามเกณฑ์มาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนระบายน้ำทิ้งเมื่อผ่านมาตรฐานฯ หรือเพื่อรอส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดหากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการกักเก็บน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ไว้ในท่อ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- ตรวจสอบลักษณะน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ และของแข็งแขวนลอย เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งของโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้มีการกักเก็บน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ไว้ในท่อ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3
	- กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด จะต้องรวบรวมและทำการบำบัดหรือส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมและประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง	- หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำมาตรการด้านการขนส่ง และหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน รวมถึงกำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนและผู้ใช้ถนนในเส้นทางการขนส่ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเฉลี่ย 15-20 เที่ยวต่อวัน ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชนในระดับต่ำ สำหรับเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยมีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) ซึ่งดำเนินการโดยวิศวกรของโครงการ	-	เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 20 เอกสารแนบ 21 เอกสารแนบ 49
	- แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ 9
	- ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถ/ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	-	รูปที่ 2-25

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- บริเวณก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ต้องจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและสัญญาณไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-27
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน แผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือสัญญาณเตือนอย่างใดอย่างหนึ่ง ที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและสัญญาณไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-27
	- ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในเวลากลางคืน อย่างไรก็ตามโครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-27
	- จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยพื้นที่จอดรถต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการและรถขนส่งคนงานอย่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อมิให้มีการจอดกีดขวางเส้นทางการคมนาคมภายนอก รวมถึงหน้าพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานเชื่อมท่อ งานทาสีท่อ งานคืนสภาพพื้นที่ และงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) เท่านั้น โดยไม่มีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-8
	- ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-2
	- ควบคุมการบรรทุก ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่ระบุในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-	เอกสารแนบ 7

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วนในช่วงเช้า (เวลา 06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-19.00 น.) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งต่อชุมชน	-	เอกสารแนบ 7
	- อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหรือเป็นไปตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรม และไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้เข้มงวดให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายการขนส่งและจราจร รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และกำหนดความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งกำกับให้พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการขับรถบรรทุก และกำหนดให้พนักงานขับรถได้ตามประเภทของใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่	-	เอกสารแนบ 7 เอกสารแนบ 22 เอกสารแนบ 29
	- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพเดิม	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำความสะอาดและปรับคืนพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**<u>มาตรการสำหรับการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)</u>**			
	- ตรวจวัดปริมาณการจราจรถนนโรงปุ๋ย บริเวณด้านหน้าทางเข้าสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ 1 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรบริเวณถนนโรงปุ๋ย ก่อนเริ่มงานกิจกรรมก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ 23
	- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างวางท่อตัดข้ามถนนหรือซอยในชั่วโมงเร่งด่วน	ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นการก่อสร้างตัดข้ามถนน โดยโครงการได้จัดทำถนนชั่วคราว 2 ช่องทาง บริเวณถนนโรงปุ๋ย เพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนนโรงปุ๋ยดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-2
	- ต้องจัดทำทางเบี่ยงให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง รวมทั้งจัดเตรียมทางข้ามสำหรับชุมชนกรณีที่ท่อก๊าซธรรมชาติกีดขวางทางสัญจร โดยทางข้ามจะต้องแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักและไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร	ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นการก่อสร้างตัดข้ามถนน โดยโครงการได้จัดทำถนนชั่วคราว 2 ช่องทาง บริเวณถนนโรงปุ๋ย เพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งมีการทดสอบความสามารถน้ำหนักบรรทุกของถนนชั่วคราวและไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนนโรงปุ๋ยดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-2
	- การตัดผิวถนน ทุบผิวถนน และไหล่ทาง ต้องจำกัดอยู่ในบริเวณที่ขออนุญาตเท่านั้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองมาบตาพุดเท่านั้น ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการกั้นรั้วชั่วคราวเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-5 เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ภายหลังจากการวางท่อก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จต้องฝังกลบท่อก๊าซธรรมชาติโดยเร็ว โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดถนน/ทางเข้า-ออกที่ก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด และให้ปรับผิวถนนเพื่อลดปัญหาความเดือนร้อนในการสัญจร พร้อมทั้งซ่อมแซมบริเวณที่มีการขุดเปิดถนนและคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว	ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นการก่อสร้างตัดข้ามถนน โดยโครงการได้จัดทำถนนชั่วคราว 2 ช่องทาง บริเวณถนนโรงปุ๋ย เพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนนโรงปุ๋ยดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-2
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการและมีการดูแลรักษาให้อยู่สภาพดี	ปฏิบัติตามมาตรการ บริเวณสำนักงานชั่วคราวใช้เป็นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิม	-	เอกสารแนบ 24
	- เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-2
6. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการของเสียและมูลฝอย	- กำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัทฯ กำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดการของเสียอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลซึ่งบริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดมาตรการจัดการกากของเสียไว้ใน Environmental Management Plan ดังนี้ - ขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น และรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว ก่อนประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการขยะมูลฝอยทั่วไป - ขยะมูลฝอยรีไซเคิลโครงการจะรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ - ของเสียไม่อันตราย เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เป็นต้น โครงการจะจัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุที่เหลือ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณวัสดุที่เกิดขึ้นได้ส่วนที่ขายได้ขายให้กับผู้รับซื้อทั่วไปและส่วนที่เหลือกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด - ของเสียอันตราย เช่น ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อน เป็นต้น โครงการจะรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว และประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-19 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 25 เอกสารแนบ 37 เอกสารแนบ 45 เอกสารแนบ 46

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)		- โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบค่าโลหะหนักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพดินและได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่หรือหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ เพื่อการจัดการด้วยวิธีฝังกลบ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ พบว่า ผลตรวจวิเคราะห์โลหะหนักมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน ประเภทที่ 2 อย่างไรก็ตาม หากค่าโลหะหนักไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง จะประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป		
	- จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น และรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว ก่อนประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเก็บขนและจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีของเสียเกิดขึ้นในปริมาณมาก โครงการจะประสานงานเพื่อปรับเพิ่มความถี่ของการเก็บขนให้สอดคล้องกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น เพื่อมิให้ตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-19 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 11 เอกสารแนบ 25
	- คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษกระดาษ เศษแก้ว และพลาสติกต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายแก่ผู้ซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไปและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดไว้ในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการแยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยจะรวบรวมและขายให้แก่ผู้รับซื้อ เช่น ขวดพลาสติก กระป๋องอะลูมิเนียม และขวดแก้ว เป็นต้น	-	รูปที่ 2-17 เอกสารแนบ 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)	- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนดต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดไว้ในพื้นที่โครงการ โดยของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโครงการจะรวบรวมไปที่อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว ก่อนจะประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการมีการขนส่งของเสียอันตรายออกไปกำจัด เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 45 เอกสารแนบ 46
	- ผสมโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อลดปริมาณที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการพิจารณาสัดส่วนการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้พอดีกับการปฏิบัติงานเจาะลอด	-	เอกสารแนบ 17
	- รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ต้องมีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักสุขาภิบาล	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ทุกคันมีวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการหกล้นและรั่วไหลขณะขนส่งนำไปกำจัด ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ดำเนินการแล้วเสร็จ และโครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	-
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานของโครงการต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-	เอกสารแนบ 26

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-	เอกสารแนบ 26
	- ควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้กำหนดระเบียบปฏิบัติ รวมถึงบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมดูแลไม่ให้แรงงานต่างถิ่นก่อความเดือดร้อนหรือปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อป้องกันแรงงานต่างถิ่นก่อความเดือดร้อนหรือปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น	-	เอกสารแนบ 26 เอกสารแนบ 27
	- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการและช่องทางติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ พร้อมทั้งโครงการได้จัดเตรียมแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-25 เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย พร้อมเปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการรวมถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะและเยี่ยมเยียน ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง ซึ่งมอบหมายให้นายนพดล คุณเกษมมานะชีพ เป็นผู้ดำเนินการ นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คณะกรรมการกำกับฯ) โครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นช่องทางในการให้ตัวแทนของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตัวแทนของชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขเพิ่มเติม	-	รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-38

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียน และจัดเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการแจ้งให้ชุมชนรับทราบผ่านทางการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-4 เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5
	- หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา รายละเอียดการแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบ	ปฏิบัติตามมาตรการ หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุดตามแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียนที่จัดเตรียมไว้ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 5
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อก๊าซธรรรมชาติของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก (กรณีวางท่อใต้ระดับพื้นดิน) และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับระบบต่าง ๆ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคตามแนววางท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อรับทราบข้อมูลดังกล่าวและดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างก่อนเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อลดผลกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบัน	-	เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 32

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ควบคุมให้ดำเนินงานขุดเปิดพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหาย หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมทันที	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมการขุดเปิดพื้นที่อย่างระมัดระวัง และมีการประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคตามแนววางท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อรับทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวและดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างก่อนเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อลดผลกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบัน ทั้งนี้หากเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงทางโครงการจะเข้าดำเนินการแก้ไขโดยทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ใกล้เคียง	-	เอกสารแนบ 28 เอกสารแนบ 32
	- กั้นแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยกำหนดเขตพื้นที่ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ ดังนี้ ● บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่จัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ● ติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนขณะที่รถขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน ● ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ ● ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง ● ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับความร้อน และต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ห้ามจุดไฟหรือก่อประกายไฟ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติกเกอร์ไว้ โดยสีของสติกเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 8
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำโครงการ ทำหน้าที่ควบคุมและดูแลให้คนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-24 เอกสารแนบ 27 เอกสารแนบ 44
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น และอบรมการใช้งาน พร้อมกำกับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานทุกคน โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ เช่น แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น นอกจากนี้ได้จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 39 เอกสารแนบ 44

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผู้ที่ทำหน้าที่ในการผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผงโซเดียมเบนโทไนท์โดยตรง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	-
	- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 39
	- จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับงานเชื่อมท่อ โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานเชื่อมท่อและได้รับใบรับรองการทดสอบและรับรองช่างเชื่อมเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ โครงการได้จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 30 เอกสารแนบ 39
	- จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทต่าง ๆ เช่น การทำงานที่เกี่ยวกับความร้อน (Hot Work) การทำงานขุด (Excavation Work) เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ตามลักษณะงานในข้อกำหนดสัญญาแต่ละผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการทำงาน	-	เอกสารแนบ 31 เอกสารแนบ 38
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ของพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อม การตัด	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมกับการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 29
	- เมื่อมีการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บถึงขั้นต้องหยุดปฏิบัติงาน	-	เอกสารแนบ 33 เอกสารแนบ 39
	- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหายและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้บริษัทฯ รับทราบทุกครั้ง และดำเนินการแก้ไขพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บถึงขั้นต้องหยุดปฏิบัติงาน	-	เอกสารแนบ 33 เอกสารแนบ 39
	- ประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานท้องถิ่น และสถานพยาบาลท้องถิ่น เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการประสานงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด เพื่อขอรับความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	เอกสารแนบ 9
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-39 เอกสารแนบ 50

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 หรือตามฉบับล่าสุด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการยึดถือปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 1
	<u>มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรกลขนาดใหญ่</u>			
	- จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การประเมินความเสี่ยงและมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และมาตรการด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานให้แก่พนักงานทุกคน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน นอกจากนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติกเกอร์ไว้ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน โดยสีของสติกเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 8 เอกสารแนบ 39 เอกสารแนบ 48
	- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างในบริเวณที่เครื่องจักรมีการทำงาน ทั้งนี้ไม่มีการจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงอย่างเคร่งครัด โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีการติดตั้งนั่งร้าน ทั้งนี้โครงการควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ได้จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 39
	- ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขตก่อสร้าง เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ห้ามจุดไฟหรือก่อประกายไฟ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-32
	- ก่อนนำเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ออกปฏิบัติงาน เช่น รถแบ็คโฮ เครน ปั้นจั่น เป็นต้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ที่มีความรู้ในการตรวจสอบเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติกเกอร์ไว้ โดยสีของสติกเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-	รูปที่ 2-9 เอกสารแนบ 8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุดหรือบ่อรับ-ส่ง ที่มีการกั้นเขตพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่การทำงานของเครื่องจักรอย่างชัดเจน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศก่อนการลงไปทำงานในบ่อรับ-บ่อส่ง และควบคุมให้ปฏิบัติตามมาตรด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในพื้นที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-30 เอกสารแนบ 27 เอกสารแนบ 38
	- บริเวณปากหลุมบ่อรับ-ส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณปากหลุมบ่อรับ-บ่อส่ง ทั้งนี้ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-23 เอกสารแนบ 32 เอกสารแนบ 38
10. สาธารณสุข	- กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้พยาบาลวิชาชีพประจำโครงการเป็นผู้อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับด้านสาธารณสุขแก่คนงาน ในสัปดาห์แรกของกิจกรรมก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-36 เอกสารแนบ 36
	- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้คนงานตรวจสุขภาพก่อนเข้าปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงมีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ทุกวันก่อนเริ่มงาน และสุ่มตรวจสารเสพติดทุกวันศุกร์ในแต่ละสัปดาห์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบสารเสพติดในคนงาน สำหรับเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีผู้รับเหมาปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) ซึ่งดำเนินการโดยวิศวกรของโครงการเท่านั้น	-	เอกสารแนบ 35 เอกสารแนบ 40 เอกสารแนบ 49

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงแพทย์และพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดเตรียมรถฉุกเฉินและพยาบาลวิชาชีพประจำในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งโทรติดต่อประสานงาน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ในการจัดเตรียมรถพยาบาลที่มีอุปกรณ์กู้ชีพเพื่อส่งต่อผู้ป่วย	-	รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-36 เอกสารแนบ 9 เอกสารแนบ 41
11. อันตรายร้ายแรง	- ควบคุมการออกแบบและก่อสร้างท่อของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบของระบบคลังก๊าซธรรมชาติและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ มาตรฐาน ASME B31.8 Gas Transmission and Distribution Piping Systems และ ASME B31.3 – Process Piping พร้อมทั้งกำหนดในเงื่อนไขสัญญาการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EIA และกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบ 1 เอกสารแนบ 10 เอกสารแนบ 34

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- ควบคุมการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมาย พร้อมทั้งจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานให้แก่พนักงานทุกคน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 รูปที่ 2-37 เอกสารแนบ 27 เอกสารแนบ 29 เอกสารแนบ 38 เอกสารแนบ 39 เอกสารแนบ 42 เอกสารแนบ 43
	- ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างครบถ้วน	-	-



ด้านหน้า PTTLNG LMPT1



ถนน ไอแปด



ถนน ไอเจ็ด



ถนน ไอหก



ถนน ไอห้า



ถนน ไอสอง

รูปที่ 2-2 สภาพโดยทั่วไปของโครงการ



ถนน ไอหนึ่ง



ถนน ไอหนึ่ง หลังพื้นที่ RIL



ถนนโรงปุ๋ย ด้านหน้า LMPT2



ถนนโรงปุ๋ย ด้านหน้า LMPT2 (ต่อ)

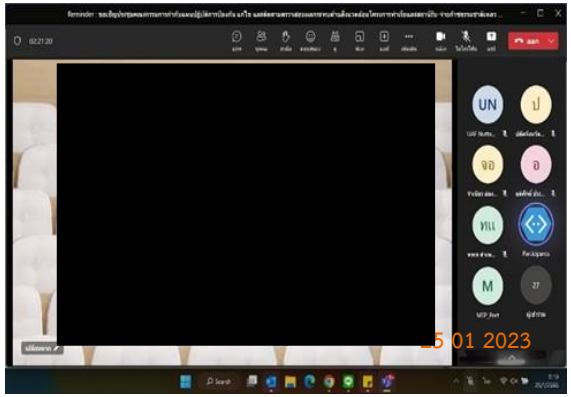


จุดเชื่อมระหว่างนิคมมาบตาพุดและถนนโรงปุ๋ย

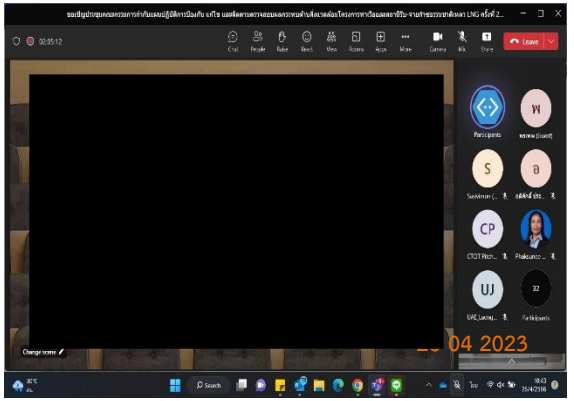
รูปที่ 2-2 (ต่อ) สภาพโดยทั่วไปของโครงการ



รูปที่ 2-3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท ยูเออี



วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566



วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-4 การเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-5 การกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-6 การฉีดพรมน้ำและทำความสะอาดถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-7 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์



รูปที่ 2-8 พื้นที่จอดรถรถบรรทุกของโครงการ



เดือนมกราคม พ.ศ. 2566



เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-9 สติกเกอร์ที่ผ่านการตรวจสภาพเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์



รูปที่ 2-10 ถาดรองน้ำมัน



รูปที่ 2-11 วัสดุดูดซับ





รูปที่ 2-12 ห้องสุขาชั่วคราว



รูปที่ 2-13 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 2-14 รถสูบสิ่งปฏิกูล



รูปที่ 2-15 เครื่องสูบน้ำสำรอง



รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง



รูปที่ 2-17 ภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



รูปที่ 2-18 อาคารเก็บของเสียชั่วคราว



รูปที่ 2-19 รถเก็บขยะโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด



รูปที่ 2-20 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-21 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-22 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-23 การจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานบริเวณปากหลุมบ่อรับ-ส่ง



รูปที่ 2-24 จป. วิชาชีพตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-25 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-26 ป้ายหรือสัญญาณเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 2-27 ไฟสัญญาณกระพริบ



รูปที่ 2-28 สัญลักษณ์ป้ายเตือนระบุ “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ”



รูปที่ 2-29 สัญลักษณ์ป้ายเตือนระบุ “ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง”



รูปที่ 2-30 การกั้นขอบเขตพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร บริเวณปากหลุมบ่อรับ-ส่ง



รูปที่ 2-31 การกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานเครื่องจักร



รูปที่ 2-32 ป้ายเตือนขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน



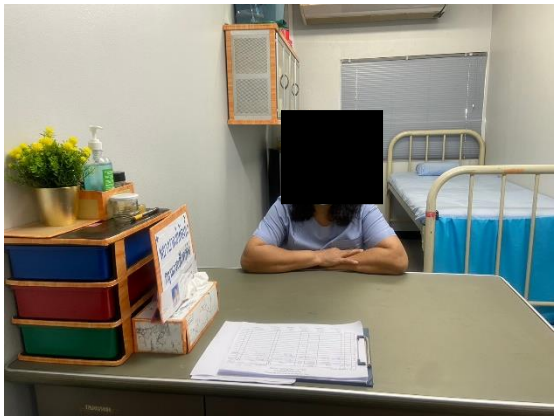
รูปที่ 2-33 การให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัย ในช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-34 รถฉุกเฉินประจำพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-35 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-36 พยาบาลวิชาชีพประจำพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-37 การอบรมความปลอดภัย



รูปที่ 2-38 เจ้าหน้าที่ CSR





รูปที่ 2-39 การซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน